

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«КАСКО»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ДЖЕРЕЛО СТРАХУВАННЯ» Код ЄДРПОУ 36018520
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Номер Витягу з Державного реєстру фінансових установ 27-0024/32466 від 25.04.2024 року
4	Місцезнаходження страховика	Україна, 49005, м. Дніпро, пр. Д. Яворницького, б.22
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://www.dzherelo-ins.com.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» Об'єктами страхування є: транспортні засоби, саме: автобуси, вантажні та легкові автомобілі, причепи, напівпричепи, що використовуються для перевезення пасажирів, вантажів або виконання спеціальних робочих функцій; спеціальні ТЗ (трактори, бульдозери, екскаватори тощо), машини для сільського господарства (сівалки, культиватори, комбайни тощо), мотоцикли, моторолери.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) — подія, що сталася під час руху ТЗ та призвела до будь-якого пошкодження або знищення ТЗ, його окремих складових частин чи ДО; Інші ризики — певні події, які мають ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме: ✓ Протиправні дії третіх осіб (надалі - ПДТО) — протиправні дії третіх осіб, що спрямовані та/або

призвели до умисного знищення, пошкодження, підпалу застрахованого ТЗ та/або його частин, втрати (викрадення) частин ТЗ та/або його ДО (крім незаконного заволодіння ТЗ);

- ✓ Пожежа, вибух, влучення блискавки (надалі - ПВБ), при цьому:
- ✓ пожежа — неконтрольований процес знищення або пошкодження вогнем застрахованого ТЗ внаслідок короткого замикання електричної проводки або перекидання вогню на застрахований ТЗ з інших об'єктів, що знищені або пошкоджені вогнем, або самозаймання ТЗ (крім підпалу);
- ✓ вибух — процес дуже швидкого перетворення вибухової речовини у велику кількість стиснутих і нагрітих газів, що розширюючись виконують механічну роботу (руйнування, переміщення, дроблення, викид); влучення блискавки — термічне (прогорання тощо) або механічне пошкодження ТЗ внаслідок електричного розряду, що проходить в атмосфері;

Стихійне лихо (надалі — СЛ) — природне явище, що діє з великою руйнівною силою, заподіює значну шкоду території, на якій відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення, завдає матеріальних збитків, (буря, ураган, смерч, повінь, затоплення, паводок, злива, град, сель, землетрус, зсув, оповзень, осідання ґрунту, обвал, лавина, незвичайні для даної місцевості морози та великі снігопади, дія підґрунтових вод, шторм, цунамі та інші надзвичайні явища природи);

Попадання предметів на ТЗ (надалі - ПП) — зовнішній вплив на застрахований ТЗ сторонніх предметів (падіння дерев, льоду, гілок або інших предметів, тварин, птахів);

Незаконне заволодіння ТЗ (надалі - НЗ) — умисне, протиправне вилучення ТЗ з будь-якою метою у власника або законного користувача всупереч їх волі виключно шляхом крадіжки, грабежу чи розбою (з місця стоянки чи під час руху) шляхом запуску двигуна, буксирування, завантажування на інший ТЗ, примусового відсторонення зазначених осіб від керування, примушування їх до початку чи продовження руху тощо. Даний пункт поширюється також на пошкодження застрахованого ТЗ, отримані внаслідок незаконного заволодіння. Таке заволодіння може бути вчинене таємно або відкрито із застосуванням насильства або погроз та з будь-якою метою.

Обмеження страхування: відсутні.

9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Страховий захист діє на території України, за винятком території Автономної республіки Крим, м. Севастополь, частини територій Донецької та Луганської областей, що є тимчасово окупованими, згідно з Указом Президента України № 32/2019 від 07.02.2019р.; територій, які розташовані в районах проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації чи в оточенні (блокуванні), в тому числі, але не обмежуючись, за переліком (із змінами), що затверджені Наказом № 309 від 22.12.2022р. Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України.</p> <p>Договір укладається на строк до 1 року.</p> <p>Договір набуває чинності з дати вказаної в договорі, але не раніше надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика.</p> <p>Продовження строку дії Договору неможливе.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума встановлюється у розміру дійсної (ринкової) вартості ТЗ.
11	Франшиза	Максимальний розмір франшизи за договором не може перевищувати 20% від страхової суми
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Мінімальний тариф: 0,2 % Максимальний тариф: 9%
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Сплата страхової премії згідно з Договором страхування здійснюється одноразово.
14	Обов'язки сторін	<p>1. Страхувальник має право:</p> <p>1.1. ознайомитися з умовами Договору та Загальними умовами страхового продукту;</p> <p>1.2. отримати страхову виплату у розмірі та на умовах, передбачених Договором;</p> <p>1.3. призначати Вигодонабувача та змінювати його до настання страхового випадку шляхом ініціювання внесення змін до Договору. Вигодонабувачем може бути особа, яка має страховий інтерес, пов'язаний з об'єктом страхування;</p> <p>1.4. достроково припинити дію Договору, а також ініціювати внесення змін та доповнень до Договору з урахуванням умов укладеного Договору;</p> <p>1.5. отримати дублікат Договору у разі його втрати;</p> <p>1.6. залучити за власний рахунок аварійного комісара (незалежного експерта) для розслідування обставин страхового випадку;</p> <p>1.7. переукласти Договір на інший ТЗ із зарахуванням залишку невикористаної страхової премії на новий Договір страхування без утримання витрат, пов'язаних з укладенням і виконанням Договору за умови, що по Договору не було заявлено страхових випадків або не було</p>

страхових виплат;

1.8. за згодою Страховика збільшити страхову суму по ТЗ чи ДО в межах дійсної (ринкової) вартості такого ТЗ чи ДО на підставі письмової або усної заяви та за умови сплати визначеної Страховиком додаткової страхової премії.

2. Страховик має право:

2.1. отримувати у Страхувальника (його представників, особи, допущеної до керування) відомості щодо об'єкту(-ів) страхування, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитку;

2.2. у разі необхідності робити запити до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб (які володіють відповідною інформацією) з метою перевірки наданої Страхувальником інформації та отримання документів про застрахований ТЗ, факт та обставини настання страхового випадку, розмір завданих збитків та виконання Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ) своїх зобов'язань за Договором; самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини події, що має ознаки страхового випадку, проводити розслідування, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів, технічний асистанс тощо);

2.3. відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір у випадках, передбачених Договором;

2.4. у разі збільшення ступеню страхового ризику вимагати внесення відповідних змін до Договору і сплати додаткової страхової премії;

2.5. ініціювати внесення змін та доповнень до Договору та достроково припинити його дію в порядку, передбаченому Розділом 4 Загальних умов;

2.6. брати участь у реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок настання страхового випадку;

2.7. відстрочити прийняття рішення про страхову виплату на період проведення розслідування на строк не більше 90 (дев'яносто) календарних днів з дати прийняття Страховиком рішення про необхідність такого розслідування, з обов'язковим письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення. Строк розслідування може бути подовжений на період очікування відповідей від компетентних органів;

2.8. після здійснення страхової виплати пред'являти право вимоги відшкодування збитків до осіб, що винні в настанні страхового випадку;

2.9. відмовити у страховій виплаті у разі несвоєчасного повідомлення у строк, зазначений у Договорі, або

неповідомлення Страхувальником/Водієм ТЗ про настання події, що має ознаки страхового випадку;

2.10. у разі здійснення Страхувальником ремонтно-відновлювальних робіт в частині усунення пошкоджень, не зафіксованих представником Страховика в Акті огляду ТЗ (ДО), без повідомлення Страховика про виявлення таких пошкоджень, Страховик має право відмовити у страховій виплаті у цій частині або визначити розмір страхової виплати на підставі наявної у Страховика інформації та документів на власний розсуд;

2.11. у разі, якщо Страхувальник/Водій ТЗ за своїм фізичним станом внаслідок події не має можливості особисто своєчасно повідомити про настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик має право ухвалити рішення про страхову виплату (або про відмову у виплаті) на підставі наявних документів (зібраних Страховиком самостійно, наданих родичами, Вигодонабувачем тощо). Фізичний стан Страхувальника, який унеможливує виконання останнім умов Договору, повинен бути підтверджений документально.

3. Страхувальник зобов'язаний:

3.1. своєчасно та у повному обсязі сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором;

3.2. при укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків тощо), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором. Таке повідомлення надається Страховику протягом 24 годин з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику або повинно було стати відомо, з наступним письмовим повідомленням протягом 3 (трьох) робочих днів;

3.4. інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором;

3.5. при укладенні Договору повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо ТЗ, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі);

3.6. письмово повідомляти Страховика та органи МВС про втрату ключів від ТЗ, ключів механічного засобу проти викрадення та/або пульта дистанційного управління протиугінною системою, реєстраційних документів тощо

впродовж 24 годин з моменту такої втрати;

3.7. у випадку втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замку дверей та/або запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пульта дистанційного управління протиугінною системою, протягом 1 (одного) календарного дня здійснити заходи для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, а саме: забезпечити заміну замків дверей та/або запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи) або забезпечити цілодобове зберігання застрахованого ТЗ у гаражі або на стоянці, що охороняється, до заміни замків дверей та/або запалювання ТЗ та/або протиугінного пристрою (протиугінної системи). Після заміни вищезазначених вузлів та/або пристроїв (систем) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику підтверджуючі документи щодо здійснених заходів. З моменту втрати основного та/або додаткового комплектів та/або дублікатів ключів до замків дверей та/або запалювання ТЗ, ключів механічного протиугінного пристрою та/або пульта дистанційного управління протиугінною системою до моменту надання Страхувальником підтверджуючих документів щодо здійснених заходів для унеможливлення доступу третіх осіб до застрахованого ТЗ, Страховик не несе відповідальності за ризиком «Незаконного заволодіння ТЗ» за Договором. Заміна замків дверей та/або запалювання ТЗ має проводитись виключно на авторизованій СТО;

3.8. надавати ТЗ Страховику (уповноваженій особі Страховика) для огляду при укладанні Договору та впродовж його дії після проведення відновлювального ремонту;

3.9. при укладенні Договору повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього ТЗ та надалі повідомляти про укладання таких договорів у порядку, передбаченому Загальними умовами;

3.10. забезпечити зберігання ТЗ із замкнутими дверима та задіяними усіма встановленими засобами проти викрадення, не залишати в ТЗ реєстраційні документи та/або ключі від замків дверей та замка запалювання, картку запалювання, ключі механічного протиугінного пристрою та пульти дистанційного управління протиугінною системою (незалежно від місця зберігання ТЗ);

3.11. вживати необхідних та доцільних заходів, в тому числі виконувати рекомендації Страховика, для запобігання настанню страхового випадку та зменшення

наслідків страхового випадку;

3.12. довести до відома осіб, допущених до керування ТЗ, умови укладеного Договору, в тому числі при настанні події, на випадок якої застраховано ТЗ, та виконувати дії, передбачені Договором у разі настання події, що має ознаки страхового випадку;

3.13. на вимогу Страховика передати зі складанням відповідного документу Страховику (його уповноваженій особі) пошкоджені внаслідок страхового випадку складові частини, деталі та обладнання ТЗ, заміну яких відшкодовано;

3.14. на запит Страховика надати наявні документи стосовно предмету Договору, обставин настання страхового випадку та/або розміру збитків;

3.15. не відмовлятися від права вимоги до інших учасників події; вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

3.16. повідомити Страховика впродовж 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків особою, винною у їх заподіянні. Якщо отримання коштів Страхувальником відбулось після здійснення йому страхової виплати, впродовж 5 (п'яти) робочих х днів з дати отримання такого відшкодування повернути Страховику відповідну частину страхової виплати;

3.17. сприяти Страховику в отриманні документів, необхідних для визнання події страховим випадком та здійснення страхової виплати, та на вимогу Страховика надавати письмові пояснення щодо обставин настання страхового випадку;

3.18. якщо подія, що має ознаки страхового випадку, розглядається в суді, надати нотаріально засвідчену довіреність на уповноважену особу Страховика для участі в судових засіданнях (на вимогу Страховика).

4. Страховик зобов'язаний:

4.1. у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений Договором строк;

4.2. у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником на транспортування пошкодженого ТЗ (евакуація), якщо розмір таких витрат зазначено у Договорі;

4. забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».

15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>1. Зміни та доповнення до умов Договору в період його дії вносяться за взаємною згодою Сторін шляхом укладення додаткового договору до Договору у письмовому вигляді у 2 (двох) примірниках для кожної із Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання заяви про зміни та доповнення до умов Договору іншою Стороною. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін та доповнень до умов Договору, в той же строк вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.</p> <p>2. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none">2.1. закінчення строку дії Договору;2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі;2.3. несплати Страхувальником страхової премії у встановлені Договором строки;2.4. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;2.5. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);2.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;2.7. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором. <p>3. Дію Договору може бути достроково припинено на вимогу Страховика або Страхувальника..</p> <p>4. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору. За умови дострокового припинення дії Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія була оплачена в безготівковій формі.</p> <p>5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p>
----	---	--

16	3. Здійснення страхових виплат	
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник/Водій ТЗ зобов'язаний виконувати наступні дії:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. негайно, з моменту, як тільки Страхувальнику/Водію ТЗ стане відомо про настання події (з місця події/місця виявлення пошкоджень), але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, за всіма страховими ризиками, окрім ризику «Незаконне заволодіння ТЗ» за яким цей граничний термін має становити 1 (одну) годину, не залишаючи місця події, сповістити Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, за телефоном цілодобової підтримки: (056) 767 90 04 <p>Відсутність такого повідомлення в Контакт-центрі Страховика у зазначений даним пунктом строк є підставою для невизнання страховим випадком даної події. Перевищення зазначеного строку є допустимим лише у випадку, якщо Страхувальник/Водій ТЗ не мав фізичної можливості своєчасно повідомити Страховика за станом здоров'я або з інших поважних причин, які мають бути документально підтверджено.</p> <p>Якщо оператор Контакт-центру Страховика повідомив Страхувальника/Водія ТЗ про направлення представника Страховика на місце події або місце знаходження ТЗ, Страхувальник/Водій ТЗ зобов'язаний дочекатись представника Страховика на місці події;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи та здійснити всі необхідні процедури, передбачені чинними Правилами дорожнього руху (їх аналогами) країни настання події. При цьому виклик відповідних компетентних органів на місце події не є обов'язковим при пошкодженні ТЗ у випадках і на визначених Договором умовах як випадки, за якими подання документів з відповідного компетентного органу не є обов'язковим; 3. надати Страховику письмове повідомлення про настання випадку за встановленою формою впродовж 2-х (двох) робочих днів з дати настання події, а якщо подія сталася за межами України - з дати повернення в Україну, та довідку за фактом звернення до правоохоронних органів у випадку незаконного заволодіння ТЗ. Перевищення строків допускається, якщо Страхувальник/Водій ТЗ не мав можливості своєчасно оформити та надати Страховику повідомлення з поважних причин, що він повинен документально підтвердити; 4. надати застрахований ТЗ (залишки ТЗ) та /або ДО для огляду представнику Страховика і бути присутнім при

проведенні такого огляду. У випадку, якщо пошкоджений ТЗ не має можливості самостійно пересуватись, огляд ТЗ повинен бути організований Страховиком впродовж 3-х (трьох) робочих днів з дати погодження такого огляду, якщо ТЗ знаходиться на території України. Якщо ТЗ знаходиться за межами України і потребує ремонту, Страхувальник впродовж 3-х (трьох) робочих днів з дати настання події повинен надати фотографії пошкодженого ТЗ Страховику у будь-який спосіб, в разі неможливості надання фотографій - надіслати Страховику письмове повідомлення з обґрунтуванням причин;

5. у разі незаконного заволодіння ТЗ - передати Страховику впродовж 2-х (двох) робочих днів з дати настання події свідоцтво про реєстрацію ТЗ (технічний паспорт) та повний комплект оригінальних ключів і пультів управління ТЗ (разом з дублікатами), в кількості зазначеній в Акті огляду ТЗ, складеному при укладанні Договору. Крім цього, передати повний комплект карток активних і пасивних активаторів усіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, усіх ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління протиугінною системою, що застосовуються на застрахованому ТЗ (за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ внаслідок грабежу або розбою) або довідку про їх вилучення органами МВС або відповідними органами країни настання такої події;

6. для забезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, письмово зафіксувати інформацію про інших учасників ДТП (якщо такі є), а саме: відомості про водія, ТЗ, наявність діючого договору страхування цивільно-правової відповідальності власника ТЗ тощо;

7. вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеня ризику та збитків внаслідок настання страхового випадку;

8. не розпочинати ремонтно-відновлювальні роботи пошкодженого застрахованого ТЗ (ДО) до проведення представником Страховика його огляду та складання відповідного Акту огляду. У випадку, коли після проведеного представником Страховика огляду були виявлені додаткові пошкодження, які не були зазначені в Акті огляду ТЗ (ДО), Страхувальник повинен повідомити про це Страховика, призупинити виконання ремонтно-відновлювальних робіт та забезпечити останньому можливість проведення додаткового огляду. Якщо додаткові пошкодження були виявлені під час ремонту ТЗ

		<p>за межами України, Страхувальник зобов'язаний самостійно здійснити фото фіксацію пошкоджень та надати такі фотознімки Страховику.</p> <p>9. не пізніше ніж протягом 1 (одного) року після настання події, яка має ознаки страхового випадку та про яку заявлено Страховику, надати Страховику всі документи, передбачені Договором, необхідні для здійснення страхової виплати. За письмовою заявою Страхувальника Страховик подовжує термін подання вищезазначених документів.</p>
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	<p>1. Страхова виплата здійснюється Страховиком відповідно до умов Договору, на підставі письмової заяви Страхувальника, складеного та затвердженого Страховиком Акту огляду пошкодженого/знищеного ТЗ та всіх необхідних документів, що зазначені у Договорі та оформлені належним чином. Зазначені у Договорі необхідні документи надаються Страхувальником (його уповноваженою особою) особисто, або рекомендованим листом, або у інший спосіб, узгоджений зі Страховиком.</p> <p>2. Страховик впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати отримання останнього необхідного для прийняття рішення документу затверджує рішення про страхову виплату або відмову у страховій виплаті, складає відповідний акт та доводить прийняте рішення до Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин у разі відмови у страховій виплаті.</p> <p>3. У випадках, коли документи, надані Страхувальником/Водієм ТЗ суперечать один одному або не дають можливості з'ясувати обставини, характер, розмір збитків, особу, винну у настанні події, строк прийняття рішення про страхову виплату може бути подовжений не більше ніж на 90 (дев'яносто) днів з дати отримання останнього документу.</p> <p>4. Страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу) впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати затвердження відповідного акту про страхову виплату.</p> <p>5. Страхова виплата здійснюється:</p> <p>5.1. у випадках конструктивної загибелі Застрахованого ТЗ або при настанні страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» - шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо Вигодонабувачем є Страхувальник, або Вигодонабувача;</p> <p>5.2. у випадках пошкодження Застрахованого ТЗ при настанні страхових ризиків, зазначених у Договорі, крім конструктивної загибелі та незаконного заволодіння ТЗ:</p> <p>5.2.1. шляхом перерахування коштів на рахунок СТО в разі обрання при укладенні Договору опції «Розрахунок страхової виплати на підставі» значення «Рахунку СТО за</p>

вибором Страховика» або «Рахунку СТО офіційного дилера або СТО за вибором Страхувальника»;

5.2.2. шляхом перерахування коштів на рахунок Страхувальника, якщо Вигодонабувачем є Страхувальник, або Вигодонабувача в разі обрання при укладенні Договору опції «Розрахунок страхової виплати на підставі» значення «Калькуляції Страховика або за заявою Страхувальника відповідно до п 5.3 Загальних Умов. При цьому розмір страхової виплати зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. Доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання Страховиком документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту та акту виконаних робіт з ПДВ.

5.3. за заявою Страхувальника страхова виплата може здійснюватися на банківський рахунок Страхувальника/Вигодонабувача, при цьому розрахунок страхової виплати проводиться згідно калькуляції Страховика.

6. Якщо страхова виплата здійснюється на поточний рахунок, реквізити рахунку повинні бути зазначені у заяві про страхову виплату. Страховик не несе відповідальності за недостовірність реквізитів, зазначених у заяві про страхову виплату.

7. Повторні заяви Страхувальника про страхову виплату за збиток, за який страхова виплата була сплачена у повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати не проводяться.

8. Страховик ухвалює рішення про страхову виплату по страховому випадку «Незаконне заволодіння ТЗ» з урахуванням наступних умов:

8.1. за умови початку кримінального провадження згідно з чинним законодавством та внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань, але не раніше ніж через 2 (два) місяці після отримання необхідних документів та/або інформації згідно з умовами Договору, виключно за умови виконання Страхувальником вимог Договору щодо передачі Страховику у визначений строк відповідних реєстраційних документів на ТЗ та ключів у відповідній кількості;

8.2. після закриття кримінального провадження на підставі ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України та отримання документу, в якому міститься інформація про закриття кримінального провадження (за умови відсутності сумнівів щодо обставин настання страхового випадку), але не пізніше ніж через 6 (шість) місяців від дати подання письмової заяви на страхову виплату.

На підставі заяви Страхувальника та наданої довідки про початок досудового розслідування (засвідченої підписом уповноваженої особи органу досудового розслідування зі скріпленням відповідною печаткою) Страховик може ухвалити рішення про виплату по страховому випадку «Незаконне заволодіння ТЗ» частини страхової виплати авансом у розмірі 30% визначеної суми страхової виплати за наступних умов:

1. Перед отриманням авансом 30% визначеної суми страхової виплати за ризиком «Незаконне заволодіння», Страхувальник зобов'язаний на вимогу Страховика здійснити документальну передачу права власності на застрахований ТЗ на користь Страховика.

2. 70% визначеної суми страхової виплати проводиться після надання Страхувальником копії постанови про закриття кримінального провадження за фактом викрадення відповідно до пунктів інших, ніж пп. 1, 2 і 9 частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі - КПК) або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених п. 1 частини 1 статті 284 КПК), проте не пізніше 6-ти (шести) місяців з дня настання страхового випадку.

10. Якщо у Договорі передбачено сплату страхової премії частинами і на дату здійснення страхової виплати не всі чергові частини страхової премії були сплачені, всі несплачені частини страхової премії вираховуються із суми страхової виплати, а сума такого зменшення розміру страхової виплати зараховується Страховиком як оплата несплачених чергових частин страхової премії.

11. Якщо після здійснення страхової виплати Страховиком з'ясуються обставини, які відповідно до умов Договору або чинного законодавства України є підставою для відмови у страховій виплаті, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману суму страхової виплати та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитків, впродовж 30 (тридцяти) календарних днів.

12. Страховик здійснює страхову виплату згідно із чинним податковим законодавством.

13. Розмір страхової виплати визначається виходячи з розміру прямих збитків, завданих Страхувальнику в результаті страхового випадку, відповідно до умов Договору на підставі:

13.1. звітів про оцінку майна, висновків незалежних (у т. ч. судових) експертів, оцінювачів, експертного дослідження;

13.2.розрахунку Страховика (розрахунок страхової виплати відбувається на підставі оцінки Страховика за допомогою програмного забезпечення рекомендованого Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів системи (Audatex), без ПДВ);

13.3.рахунку СТО, зазначеному (обраному) у Договорі відповідно до значення опції «Розрахунок страхової виплати на підставі», який сформовано відповідно до вимог Договору.

14.У разі визначення страхової виплати на підставі рахунку СТО при обранні відповідної опції при укладенні Договору, ремонт пошкодженого Застрахованого ТЗ здійснюється за наступними варіантами:

14.1.«СТО за вибором Страховика» — розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі рахунку СТО за направленням Страховика із застосуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України, вартості матеріалів необхідних для ремонту та вартості нормо-години СТО;

14.2.«СТО офіційного дилера або СТО за вибором Страхувальника» — розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі рахунку СТО офіційного дилера марки застрахованого ТЗ із застосуванням цін на запасні частини, вартості матеріалів необхідних для ремонту та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку або СТО за вибором Страхувальника при цьому вартість цін за запчастини, вартість матеріалів необхідних для ремонту та вартість нормо-годин не може перевищувати рахунку СТО офіційного дилера. Умови даного пункту не поширюються на ТЗ, які були ввезені на територію України в пошкодженому стані та/або придбані за межами України в пошкодженому стані, в т.ч. на аукціонах США, Канади, а розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі рахунку СТО за направленням Страховика. В будь-якому разі рахунок СТО має бути погоджений Страховиком.

15.При проведенні розрахунку страхової виплати Страховик має право включати в розрахунок вартість неоригінальних (альтернативних складових запасних частин) та/або запасних частин, які були у використанні, якщо:

- ✓ на момент настання Страхового випадку на ТЗ були встановлені не оригінальні запчастини, а аналогічні інших виробників;

✓ застрахований ТЗ був ввезений на територію України в пошкодженому стані та/ або придбаний за межами України в пошкодженому стані, в т.ч. на аукціонах США, Канади.

16. Розмір страхової виплати при пошкодженні застрахованого ТЗ (ДО) (крім випадків конструктивної загибелі ТЗ) визначається Страховиком з урахуванням наступних умов:

16.1. якщо при укладенні Договору за опцією «Урахування зносу» передбачений (обраний) варіант без урахування зносу при визначенні розміру страхової виплати, то при визначенні розміру страхової виплати вартість нових складових частин, що підлягають заміні під час ремонту ТЗ (ДО), приймається у повному обсязі. В іншому випадку розмір страхової виплати визначається Страховиком з урахуванням ступеня зносу деталей та вузлів за повну кількість років експлуатації, які підлягають заміні під час ремонту. Показник зносу деталей та вузлів встановлюється за кожний рік експлуатації ТЗ в наступних розмірах:

16.2. Страхова виплата по пошкодженням Застрахованого ТЗ (ДО) визначається як:

$$СВпошк = Свр * СС/РВ - Фпошк - Спчерг, \text{ де:}$$

СВпошк - страхова виплата за пошкодженнями;

Свр - сума вартості відновлювального ремонту;

СС - страхова сума ТЗ (ДО), зазначена у Договорі;

РВ - ринкова вартість Застрахованого ТЗ (ДО) безпосередньо перед настанням страхового випадку;

Фпошк - передбачена Договором франшиза по пошкодженням;

СПчерг - суми чергових несплачених часток страхової премії за Договором.

Якщо співвідношення (СС/РВ) складає більше, ніж 0,85, то при розрахунку страхової виплати по пошкодженням його значення в формулі дорівнює 1 (СС/РВ=1).

16.3. Вартість відновлювального ремонту визначається за формулою:

$$Свр = Ср + См + Сд * (1 - Знпошк), \text{ де:}$$

Ср - вартість ремонтно-відновлювальних робіт;

См - вартість необхідних для ремонту матеріалів;

Сд - вартість нових деталей, що підлягають заміні під час ремонту;

Знпошк - знос деталей вузлів та агрегатів/ТЗ для випадків пошкодження. Якщо величина зносу на деталі/вузли/агрегати не враховується, то $Z_n=0$.

17. При настанні страхового випадку, внаслідок якого ТЗ отримав пошкодження, за яких його експлуатація (самостійний рух) технічно неможлива, Страховиком додатково відшкодовуються документально підтверджені

витрати на оплату евакуації ТЗ з місця ДТП до СТО або до постійного місця зберігання.

Компенсація витрат на оплату евакуації ТЗ здійснюється Страховиком у розмірі, що не перевищує зазначеного в Договорі.

18. У разі незаконного заволодіння ТЗ (ДО) страхова виплата визначається як:

$$СВ = РВ \text{ (або } СС) - Фвик - Спчерг - ПСВ, \text{ де:}$$

СВ - страхова виплата за ризиком «Незаконне заволодіння ТЗ»;

РВ - ринкова вартість ТЗ (ДО), визначена на дату настання страхового випадку;

СС - страхова сума ТЗ (ДО), зазначена в Договорі;

Фвик - передбачена Договором франшиза за ризиком «Незаконне заволодіння ТЗ» та конструктивній загибелі;

СПчерг - суми чергових несплачених часток страхової премії за Договором;

ПСВ - попередні страхові виплати за Договором. Показник «ПСВ» не застосовується за умови обрання при укладенні Договору неагрегатної страхової суми.

При розрахунку страхової виплати в формулі застосовується найменше значення з двох величин: РВ та СС.

19. При конструктивній загибелі ТЗ(ДО) розмір страхової виплати визначається як:

$$СВ = РВ \text{ (або } СС) - РВз - Фвик - Спчерг - ПСВ, \text{ де:}$$

СВ - страхова виплата у випадку конструктивної загибелі ТЗ (ДО);

РВ - ринкова вартість ТЗ (ДО), визначена на дату настання страхового випадку;

СС - страхова сума ТЗ (ДО), зазначена в Договорі;

Якщо РВ, визначена відповідно до умов Договору більша, ніж СС (страхова сума Застрахованого ТЗ (ДО) за Договором), то при розрахунку страхової виплати в формулі приймається значення СС.

РВз - ринкова вартість ТЗ (ДО) після настання страхового випадку (вартість залишків ТЗ);

Фвик - передбачена Договором франшиза за ризиком «Незаконне заволодіння ТЗ» та при конструктивній загибелі ТЗ;

СПчерг - суми чергових несплачених часток страхової премії за Договором.

ПСВ - попередні страхові виплати за Договором. Показник «ПСВ» не застосовується за умови обрання при укладенні Договору неагрегатної страхової суми.

При розрахунку страхової виплати в формулі застосовується найменше значення з двох величин: РВ та СС.

20. При цьому вартість ТЗ після настання страхового випадку (вартість придатних для подальшої експлуатації складових та деталей застрахованого ТЗ) визначається шляхом проведення незалежної оцінки (експертизи) або шляхом визначенням ціни реалізації ТЗ у пошкодженому стані (його складових та деталей) за допомогою онлайн-аукціону з продажів автомобілів - за вибором Страховика. Вартість ТЗ у пошкодженому стані може бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

21. Після виплати страхового відшкодування у випадку конструктивної загибелі або незаконного заволодіння за ризиком «Викрадення» ТЗ/ДО, дія Договору припиняється стосовно такого ТЗ/ДО.

22. Якщо у процесі відновлювального ремонту виявлено приховані пошкодження, то додаткові витрати на їх відновлювальний ремонт враховуватимуться виключно після проведення Страховиком додаткового огляду ТЗ та фотографування виявлених дефектів.

23. Розрахунок збитку для визначення страхової виплати щодо застрахованого ДО здійснюється на умовах, передбачених Договором для розрахунку збитків щодо застрахованого ТЗ.

23.1. Якщо ДО є захисною плівкою на ТЗ, що не передбачена заводом-виробником, у разі її пошкодження (або пошкодження окремих конструктивних елементів ТЗ), вартість плівки та витрат, пов'язаних із встановленням захисної плівки на один конструктивний елемент ТЗ, який потребує такого покриття, визначається в межах, що не перевищують 1/12 страхової суми, визначеної для такого ДО.

23.2. Якщо ДО є тонувальна плівка (тонування) скляних деталей на ТЗ, що не передбачена заводом-виробником, у разі її пошкодження, вартість плівки для тонування та витрат, пов'язаних із її встановленням на один скляний елемент ТЗ, який потребує такого покриття, визначається в межах, що не перевищують 1/6 страхової суми, визначеної для такого ДО.

23.3. Умови підпунктів 23.1.-23.2. Загальних умов не застосовуються, якщо в Акті огляду ТЗ зазначено конкретний перелік конструктивних елементів, на які встановлена захисна плівка/тонування. У такому випадку максимальний розмір страхового відшкодування на один конструктивний елемент визначається за формулою:

$$СВ = СС(ДО)/К, \text{ де:}$$

СВ - максимальний розмір страхового відшкодування вартості захисної та/або тонувальної плівки та витрат, пов'язаних із її встановленням, за одним конструктивним елементом ТЗ;

СС(ДО) - страхова сума ДО (захисної та/або тонувальної плівки), визначена в Договорі;

К - кількість конструктивних елементів ТЗ, на яких встановлена захисна та/або тонувальна плівка.

*Після виплати страхового відшкодування страхова сума ДО зменшується на величину виплаченого страхового відшкодування, якщо Договорі обрана агрегатна страхова сума.

23.4.У випадку, якщо за Договором не застраховано захисну плівку на ТЗ та/або тонування скляних деталей як ДО, що не передбачена заводом-виробником, але вона встановлена як ДО до настання страхового випадку, максимальний ліміт страхового відшкодування становить 1% від страхової суми ТЗ. При цьому розмір страхового відшкодування на один конструктивний елемент визначається наступним чином:

23.4.1.вартість захисної плівки та витрат, пов'язаних із її встановленням на один конструктивний елемент ТЗ, визначається в межах, що не перевищують 1/12 максимального ліміту страхового відшкодування;

23.4.2.вартість плівки для тонування та витрат, пов'язаних з її встановленням на один скляний елемент ТЗ, визначається в межах, що не перевищують 1/6 максимального ліміту страхового відшкодування.

23.5.Умови підпункту 23.4. Загальних умов застосовуються один раз протягом дії Договору.

23.6.Якщо Договір укладено із застосуванням опції «З урахуванням зносу», про що зазначено в Договорі, то при визначенні розміру страхової виплати вартість захисної плівки на конструктивні елементи ТЗ та плівки для тонування скляних деталей, що підлягає заміні під час ремонту ТЗ (ДО), приймається з урахуванням ступеня зносу як для деталі за повну кількість років експлуатації, які підлягають заміні під час ремонту. Показник зносу деталей та вузлів встановлюється за кожний рік експлуатації ТЗ в розмірах визначених підпунктом 16.1 Загальних умов.

24.Якщо на момент настання страхового випадку страхова сума по ТЗ (ДО) виявиться меншою ніж 85% від дійсної (ринкової) вартості такого ТЗ (ДО), то страхова виплата здійснюється з урахуванням коефіцієнту пропорційності, який застосовується до розміру збитку та розраховується наступним чином: страхова сума по ТЗ (ДО) ділиться на дійсну (ринкову) вартість застрахованого ТЗ (ДО) на дату настання страхового випадку, визначену на підставі Звіту про оцінку (висновку товарознавчого дослідження) або середньої вартості на аналогічні ТЗ на ринку на дату події. Якщо страхова сума по ТЗ (ДО) дорівнює, або становить

більше 85% від дійсної (ринкової) вартості такого ТЗ (ДО), то при розрахунку розміру страхової виплати коефіцієнт пропорційності не застосовується. Якщо страхова сума за Договором виявиться більшою за дійсну (ринкову) вартість ТЗ на момент укладання Договору, Страховик несе зобов'язання виключно у межах дійсної (ринкової) вартості ТЗ, яка не перевищує розмір страхової суми, на дату настання страхового випадку.

25. У разі, якщо сума страхових виплат за декількома страховими випадками перевищила дійсну (ринкову) вартість ТЗ, збільшену на суму сплаченої страхової премії, від суми такого перевищення буде утримано податок з доходів фізичних осіб за ставкою, визначеною у пункті 161 статті 169 розділу IV Податкового кодексу України (2955-19). Ця умова стосується тільки страхових виплат фізичним особам.

26. Сума страхових виплат, належної до виплати Страхувальнику/Вигодонабувачу, зменшується на суму відшкодування, одержану Страхувальником/Вигодонабувачем від особи, яка завдала збитків, або відшкодовану Страхувальнику/Вигодонабувачу за цим страховим випадком іншими особами, у т.ч. іншими страховиками.

27. Після страхової виплати по пошкодженням Застрахованого ТЗ (ДО) або відмови у страховій виплаті за попередніми випадками та проведення відновлювального ремонту ТЗ Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для огляду Страховику протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів з дня закінчення відновлювального ремонту. У випадку не надання ТЗ для огляду у цьому випадку:

- ✓ претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ, які підлягали ремонту, не приймаються Страховиком до розгляду;
- ✓ за умови необхідності здійснення страхової виплати при конструктивній загибелі ТЗ та/або ДО, Страховик має право з суми страхової виплати вирахувати розмір страхової виплати, що здійснена за попереднім(и) страховим(и) випадком(ами), за умови, якщо Страхувальник не надасть документи, що підтверджують фактичне проведення відновлювальних робіт за таким(и) випадком(ам).

28. У Договорі визначаються збитки, вартість ремонту, непрямі витрати, відшкодування яких не передбачено Договором.

29. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує ринкову вартість ТЗ,

		<p>страхова виплата, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати ринкову вартість ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.</p> <p>30. У випадку виникнення суперечок між Сторонами про причини страхового випадку та щодо розміру збитків (витрат на відновлення ТЗ) кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Експертиза здійснюється за рахунок Сторони, яка вимагала її проведення.</p> <p>31. До Страховика, який здійснив страхову виплату за Договором, у межах фактичних затрат переходить право вимоги до особи, винної у заподіянні збитків. Для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і докази, які він має, і виконати всі дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>1. Не визнаються страховими випадками події, які настали внаслідок/під час:</p> <p>1.1. ядерного вибуху, іонізуючої радіації, хімічного забруднення;</p> <p>1.2. військових, мобілізаційних, воєнних, диверсійних, терористичних, антитерористичних, бойових операцій/заходів/дій; дій озброєних повстанців, а також дій влади, спрямованих на їхнє придушення;</p> <p>1.3. будь-якої події, викликані збройним конфліктом; війни будь-якого роду;</p> <p>1.4. вторгнення; ворожих дії іноземного противника, дії будь-яких законних чи незаконних військових, воєнізованих, збройних формувань; дії та розпоряджень самопроголошених (не передбачених законодавством України) органів влади; піратства;</p> <p>1.5. комплексу заходів військового та організаційно-правового характеру, спрямованих на забезпечення національної безпеки та оборони, стримування та/або відсічі збройної агресії зі сторони іноземної держави;</p> <p>1.6. дій військових сил та/або спеціальних формувань (підрозділів) будь-якої держави, будь-якого роду недержавних збройних сил або збройних формувань, дій бойовиків, збройних угруповань, їх окремих учасників (незалежно від факту оголошення війни чи введення воєнного стану);</p> <p>1.7. надзвичайного стану; воєнного стану; стану облоги, якщо збитки, прямо або опосередковано, були заподіяні або викликані внаслідок введення цих станів;</p>

1.8.громадських заворушень, безладів, демонстрацій, бунтів, революції, заколоту, повстання та будь-яких інших масових порушень громадського порядку; дій, що викликані трудовими конфліктами (локауту, страйку тощо);

1.9.дій, спрямованих на зміну чи повалення конституційного ладу, захоплення державної влади, посягання на територіальну цілісність держави, путчу, військового перевороту;

1.10.впливу будь-якої зброї, військової техніки, знарядь війни, вибухових речовин та/або пристроїв;

1.11.використання ТЗ у військових цілях, акціях та маршах протесту, масових безладях, блокадах (перекриттях) доріг, демонстраціях, мітингах, пікетах, страйках, заколотах, бунтах, захопленнях адміністративних будівель, повстаннях, революціях, в інших цілях та заходах, подібних до вище перелічених, використання ТЗ при здійсненні терористичних актів, диверсій, або проведенні антитерористичних операцій;

1.12.ДТП, під час якої застрахованим ТЗ керувала особа за відсутності (у т.ч. вилученні) посвідчення (дозволу) на право керування ТЗ відповідної категорії та/або відсутності законних підстав для керування цим ТЗ;

1.13.незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншим особам з будь-якою метою, згідно із відповідним договором або іншим чином у користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг та інше;

1.14.використання ТЗ для навчальної, спортивної, тестової їзди, в якості таксі, участі у змаганнях на швидкість, в т.ч. аматорських (вуличних) гонках, перегони з іншими учасниками дорожнього руху, якщо інше не зазначено у Договорі; перебування ТЗ, в заставі, лізингу, оренді, прокаті, якщо інше не зазначено у Договорі;

1.15.використання ТЗ в якості автомобілів швидкої медичної допомоги, підрозділами МВС, поліції, ДСНС, Міністерством оборони України, якщо інше не зазначено у Договорі;

1.16.надання застрахованого ТЗ для користування працівникам правоохоронних органів та/або працівникам охорони здоров'я для виконання невідкладних службових обов'язків:

1.1 керування застрахованим ТЗ водієм, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або під впливом наркотичних, токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких

протипоказане при управлінні ТЗ, у стані втоми (перевтоми), а також передачі керування ТЗ особі, яка перебувала у такому стані;

1.18.незаконного заволодіння ТЗ внаслідок добровільної передачі третім особам з будь-якою метою або залишення в ТЗ ключів замка запалювання, ключів механічних систем захисту, брелоків електронних систем захисту (імобілайзер), свідоцтва про реєстрацію ТЗ;

1.19.незаконного заволодіння ТЗ, який на момент настання ризику «Незаконне заволодіння ТЗ» не має постійної реєстрації в органах МВС України, інших державних органах України;

1.20.гидравлічного удару, попадання води в циліндри та обладнання двигуна, що спричинило пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання;

1.21.грубого порушення ПДР Водієм, якщо інше не зазначено в Договорі;

2.Не підлягають відшкодуванню:

2.1.збитки, завдані власникові ТЗ, якщо ТЗ нелегально ввезено до митного простору України або якщо ТЗ є таким, що експлуатується з порушеннями діючих митних правил;

2.2.збитки, завдані власникові ТЗ, якщо ТЗ перебуває у міжнародному розшуку агенції «Інтерпол»;

2.3.збитки при пошкодженні, втраті, викраденні шин, дисків коліс, у т.ч. запасних, декоративних ковпаків, акумуляторних батарей, державних реєстраційних номерів на ТЗ, антен, склоочисників, тентованих частин кузова, деталей та елементів, що не потребують монтажу, якщо при цьому ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

2.4.збитки, що виникли внаслідок порушення вимог ст.31 ПДР відносно технічного стану ТЗ при експлуатації застрахованого ТЗ;

2.5.збитки від гниття, корозії чи інших процесів, що відбуваються зі складовими частинами ТЗ або частинами ДО, що викликає їх деформацію, псування, які не пов'язані з прямим впливом людини чи предметів (речовин) і зумовлені природними властивостями матеріалів, що були використані при виготовленні ТЗ або ДО;

2.6.збитки від втрати товарної вартості застрахованими ТЗ, ДО в тому числі заподіяні малюнками на кузові ТЗ;

2.7.збитки, завдані художньому оформленню здійсненим з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу), в тому числі, але не виключно - аерографія, фірмові (рекламні) наклейки, нанесені на ТЗ;

2.8.збитки, що виникли внаслідок порушення нормативів кріплення / розміщення вантажу, багажу під час їх перевезення на ТЗ; збитки, що виникли при пошкодженні ТЗ вантажем/багажем, що перевозиться, внаслідок події,

що сталася під час руху транспортного засобу внаслідок ДТП, причиною якої стали незадовільний стан дорожнього покриття або екстрене гальмування.

2.9.збитки, що виникли внаслідок пошкодження ТЗ та/або ДО під час транспортуванням (на поромі, платформі або палубі, у вагоні, кузові або в трюмі іншого ТЗ, в контейнері тощо.), та/або під час проведення навантажувально - розвантажувальних операцій та/або буксирування застрахованим ТЗ або іншим ТЗ застрахованого ТЗ, з порушенням вимог ПДР та інструкцій / нормативів заводу-виробника.

2.10.збитки від дій тварин, що перебували у салоні, кабіні або кузові застрахованого ТЗ;

2.11.збитки, завдані внаслідок подій, настання яких не підтверджено документально (за виключенням випадків, визначених Договором як випадки, за якими подання документів з відповідного компетентного органу не є обов'язковим).

3.Не відшкодовується моральна шкода та інші витрати, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, упущена вигода, простій, збитки, у т.ч. у зв'язку із закінченням гарантійного строку експлуатації ТЗ, відрядні витрати тощо).

4.Страховим випадком не визнаються пошкодження, що мають накопичувальний характер, а саме: сколи фарби діаметром до 5 мм та подряпини лакофарбового покриття до 15 мм (без утворення деформацій), що виникли внаслідок постійного впливу дрібних часток дорожнього покриття.

5.Страховик не відшкодовує збитки внаслідок пошкодження, знищення, викрадення тенту застрахованого ТЗ, якщо не пошкоджено інші частини ТЗ. Зазначений пункт не застосовується, якщо пошкодження тенту сталося внаслідок крадіжки/грабежу вантажу/багажу, що перевозився застрахованим ТЗ. При цьому страхова виплата здійснюється лише за наявності документа, що підтверджує розпочате досудове розслідування по факту крадіжки/грабежу вантажу/багажу із зазначенням, що така крадіжка/грабіж сталися шляхом пошкодження тенту.

6.Не визнаються страховими випадками та страхова виплата не здійснюється за такими подіями:

6.1.незаконного заволодіння, зникнення або пошкодження ТЗ, внаслідок мародерства та інших подібних дій;

6.2.протиправних дій третіх осіб щодо ТЗ або інших насильницьких дій будь-якого роду;

6.3.експропріації, конфіскації, примусового вилучення/відчуження, реквізиції, арешту; знищення або

		<p>пошкодження ТС за розпорядженням органів державної або військової влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів (незалежно від того чи є воно законним чи ні).</p> <p>Не приймаються на страхування ТЗ (обмеження страхування):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. не зареєстровані в органах МВС або інших державних органах України чи поза її межами; 2. без VIN-коду (номера кузова/шасі/рами); 3. що використовуються для потреб Збройних сил України, сил Територіальної оборони, Національної гвардії України, Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України; 4. що використовуються для потреб Національної поліції України, екстреної медичної допомоги, Державної служби України з надзвичайних ситуацій.
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	Письмова з паперовим підписанням
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	<p>Офіс Страховика: Україна, 49005, м. Дніпро, пр. Д. Яворницького, 6.22</p> <p>Перелік страхових посередників, з якими співпрацює Страховик, викладений на сайті Страховика –</p> <p>https://www.dzherelo-ins.com.ua/partnery-ta-kliienty/</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	<p>Умови продукту можуть змінюватись за погодженням Страхувальника та Страховика в залежності від потреб у страхуванні конкретного Страхувальника.</p> <p>Інформаційний документ про страховий продукт «КАСКО» затверджено Розпорядженням Голови Правління від 20.06.2024 р. з датою початку дії з 01.07.2024р.</p>
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<p>В цьому документі надається загальна інформація про страховий продукт «КАСКО». Повна інформація про страховий продукт розкривається в Загальних умовах страхового продукту «КАСКО», які доступні за посиланням:</p> <p>https://www.dzherelo-ins.com.ua/doc/str_prod/k3_zusp_kasko.pdf</p>